Tylko do użytku służbowego.

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok IV.	Warszawa, dnia 5 grudnia 1931 r.	Nr. 20.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Poz. 55. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. H. T. II/31/16 z dnia 26 listopada 1931 r. w sprawie traktowania wędzarni rybnych narówni z wytwórniami konserw rybnych przy stosowaniu taryfy wyjątkowej C 3 ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 20, poz. 217, z ważnością od 1 czerwca 1931 r.

Wędzarnie rybne pomorskie komunikują Ministerstwu Komunikacji, że wprowadzona dla przemysłowców rybnych wybrzeża polskiego taryfa wyjątkowa C 3, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r. (Dz. T i Z. K. z r. 1931, Nr. 20, poz. 217) nie jest przez urzędy stacyine poszczególnych D. O. K. P. stosowana przy przewozie śledzi szprotów wędzonych w przesyłkach zwyczajnych, pośpiesznych, oraz pośpiesznych, przewożonych pociągiem osobowym, a to wtedy, gdy w liście przewozowym podaje się, jako nadawcę przesyłek omawianego towaru, wędzarnię rybną.

Niniejszem Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że wędzenie śledzi i szprotów oraz innych ryb morskich, należy do jednego ze sposobów zakonserwowania tego towaru dla celów aprowizacyjnych i dla tego też wędzarnie rybne należy uważać również za wytwórnie konserw rybnych. Za takie też wytwórnie były one uważane przez Ministerstwo Komunikacji przy redagowaniu punktu 4-go taryfy wyjątkowej C 3.

Wobec powyższego poleca się traktować wędzarnie rybne, jak wytwórnie konserw rybnych, a w zależności od tego stosować do przesyłek szprotów i śledzi wędzonych, oraz innych ryb morskich wędzonych, stawki taryfy wyjątkowej C 3 w całej rozciągłości; w razie zaś zgłaszania reklamacyj o przerachowaniu uiszczonych opłat przewozowych, należy zastosować tę taryfę wyjątkową do przesyłek rzeczonych artykułów, dokonanych w okresie czasu, począwszy od 1 czerwca 1931 r.

Nr H. T. II/31/16.

Poz. 56. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. H.T.II.26/41 z dnia 30 listopada 1931 r. w sprawie obliczania postojowego.

Nawiązując do postanowień okólnika Ministerstwa Komunikacji Nr. III/2/Tma/10738/31 z dnia 18 sierpnia 1931 r. (Dodatek do Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 13, poz. 36), Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że w razie podstawienia wagonu, względnie spełnienia zawiadomienia w czasie zamknięcia ekspedycji, obliczanie postojowego uskutecznia się w sposób podany w tym okólniku z tem zastrzeżeniem, że bieg terminu wolnego od postojowego rozpoczyna się w takich wypadkach od chwili otwarcia ekspedycji.

Nr HT. II/26/41.

Drukarnia Państwowa Nr. 57842. 19.XI/31. 5.500.

138

Tylko do użytku służbowego.

DODATEK
do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok IV.	Warszawa, dnia 5 grudnia 1931 r.	Nr. 20.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Poz. 55. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. H. T. II/31/16 z dnia 26 listopada 1931 r. w sprawie traktowania wędzarni rybnych narówni z wytwórniami konserw rybnych przy stosowaniu taryfy wyjątkowej C 3, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 20, poz. 217, z ważnością od 1 czerwca 1931 r.

Wędzarnie rybne pomorskie komunikują Ministerstwu Komunikacji, że wprowadzona dla przemysłowców rybnych wybrzeża polskiego taryfa wyjątkowa C 3, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 20, poz. 217), nie jest przez urzędy stacyjne poszczególnych D. O. K. P. stosowana przy przewozie śledzi i szprotów wędzonych w przesyłkach zwyczajnych, pośpiesznych, oraz pośpiesznych, przewożonych pociągiem osobowym, a to wtedy, gdy w liście przewozowym podaje się, jako nadawcę przesyłek omawianego towaru, wędzarnię rybną.

Niniejszem Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że wędzenie śledzi i szprotów oraz innych ryb morskich, należy do jednego ze sposobów zakonserwowania tego towaru dla celów aprowizacyjnych i dla tego też wędzarnie rybne należy uważać również za wytwórnie konserw rybnych. Za takie też wytwórnie były one uważane przez Ministerstwo Komunikacji przy redagowaniu punktu 4-go taryfy wyjątkowej C 3.

Wobec powyższego poleca się traktować wędzarnie rybne, jak wytwórnie konserw rybnych, a w zależności od tego stosować do przesyłek szprotów i śledzi wędzonych, oraz innych ryb morskich wędzonych, stawki taryfy wyjątkowej C 3 w całej rozciągłości; w razie zaś zgłaszania reklamacyj o przerachowanie uiszczonych opłat przewozowych, należy zastosować tę taryfę wyjątkową do przesyłek rzeczonych artykułów, dokonanych w okresie czasu, począwszy od 1 czerwca 1931 r.

Nr. H. T. II/31/16.

Poz. 56. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. H.T.II.26/41 z dnia 30 listopada 1931 r. w sprawie obliczania postojowego.

Nawiązując do postanowień okólnika Ministerstwa Komunikacji Nr. III/2 Tma 107/38/31 z dnia 18 sierpnia 1931 r. (Dodatek do Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 13, poz. 36), Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że w razie podstawienia wagonu, względnie spełnienia zawiadomienia w czasie zamknięcia ekspedycji, obliczanie postojowego uskutecznia się w sposób podany w tym okólniku z tem zastrzeżeniem, że bieg terminu wolnego od postojowego rozpoczyna się w takich wypadkach od chwili otwarcia ekspedycji.

Nr. HT. II.26/41.

Drukarnia Państwowa Nr. 57842. 19.XI.31. 5500.